



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: 16.11.026.004
Τηλ.: 22 807004/170/033
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

27 Αυγούστου, 2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ Αρ. 3/2021

Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.),

Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων.

Θέμα: Οχήματα που λόγω κατασκευής/τεχνικών χαρακτηριστικών δεν μπορούν να επιθεωρηθούν πάνω από τη γραμμή τεχνικού ελέγχου.

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι τα οχήματα που λόγω κατασκευής/τεχνικών χαρακτηριστικών (αρ. αξόνων, τροχών ανά άξονα, τύπο ανάρτησης, διαστάσεων πλάτους κ.α.) δεν μπορούν να περάσουν πάνω από τη γραμμή τεχνικού ελέγχου, **απαιτείται** να προσέρχονται επί τόπου στα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για σκοπούς επιθεώρησης και φωτογράφισης από το αδειοδοτημένο σύστημα φωτογράφισης.

2. Νοείται ότι τα υπ'αναφορά οχήματα, μετά τη φωτογράφιση τους από το επίσημο αδειοδοτημένο σύστημα φωτογράφισης, θα τυγχάνουν επιθεώρησης εκτός της γραμμής τεχνικού ελέγχου στο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., για όλα τα σημεία ελέγχου. Όσον αφορά τον έλεγχο του συστήματος πέδησης, λόγω του ότι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το φρενόμετρο της γραμμής τεχνικού ελέγχου, θα χρησιμοποιείται ο φορητός μετρητής επιβράδυνσης.

Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

(Γιάννης Νικολαΐδης)
Διευθυντής
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν.: Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκίνητων Οχημάτων (ΚΕΜΟ)